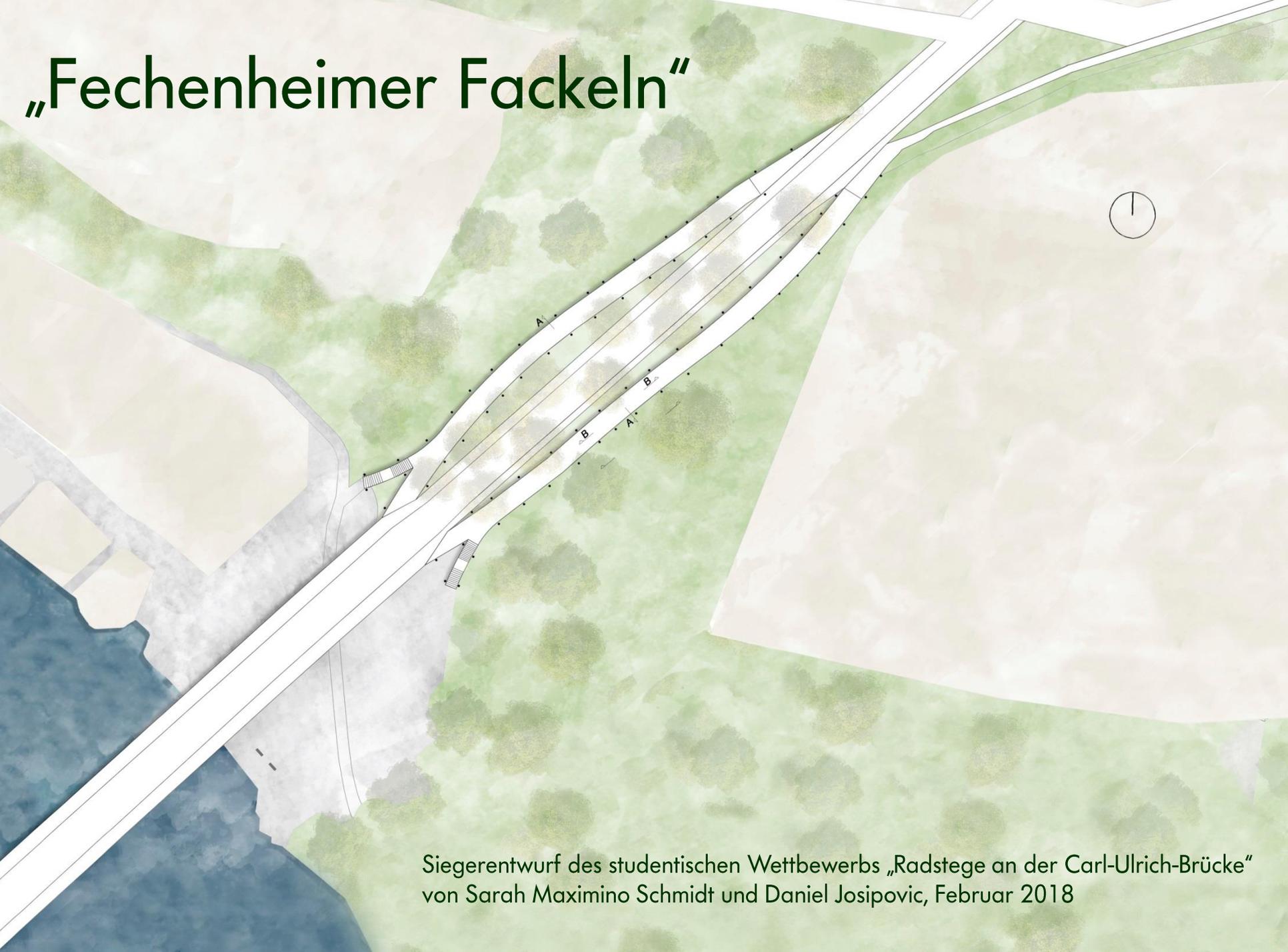


„Fechenheimer Fackeln“



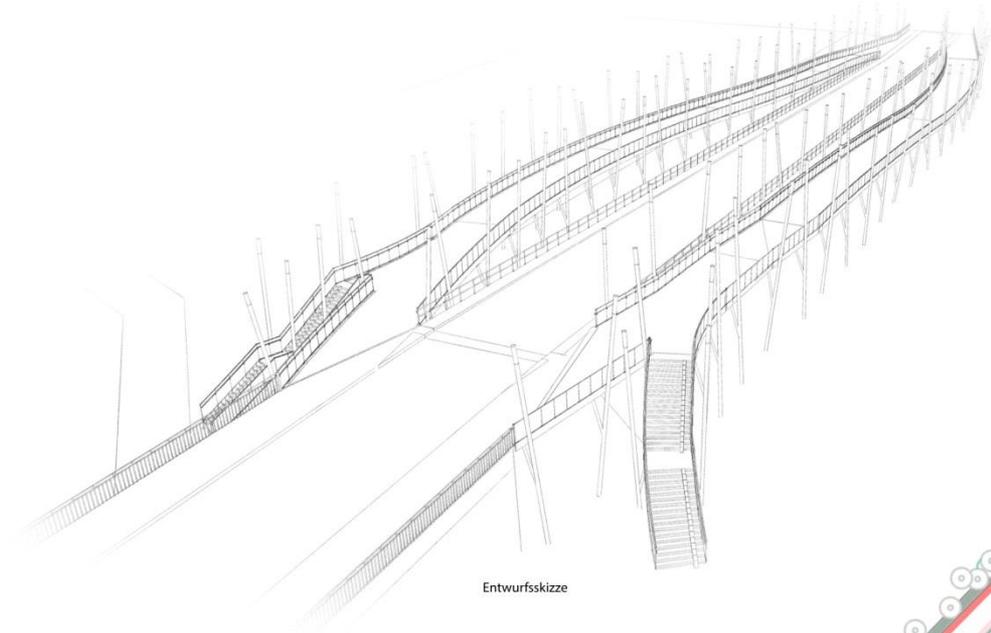
Siegerentwurf des studentischen Wettbewerbs „Radstege an der Carl-Ulrich-Brücke“
von Sarah Maximino Schmidt und Daniel Josipovic, Februar 2018



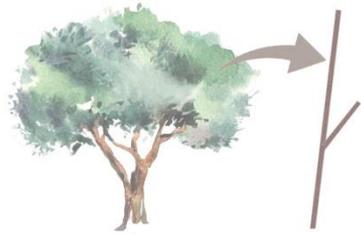
TRAFFIC SIGN: A yellow rectangular sign with a black arrow pointing to the right, indicating a one-way road.

TRAFFIC MARKER: A vertical red and white striped marker used for road delineation.

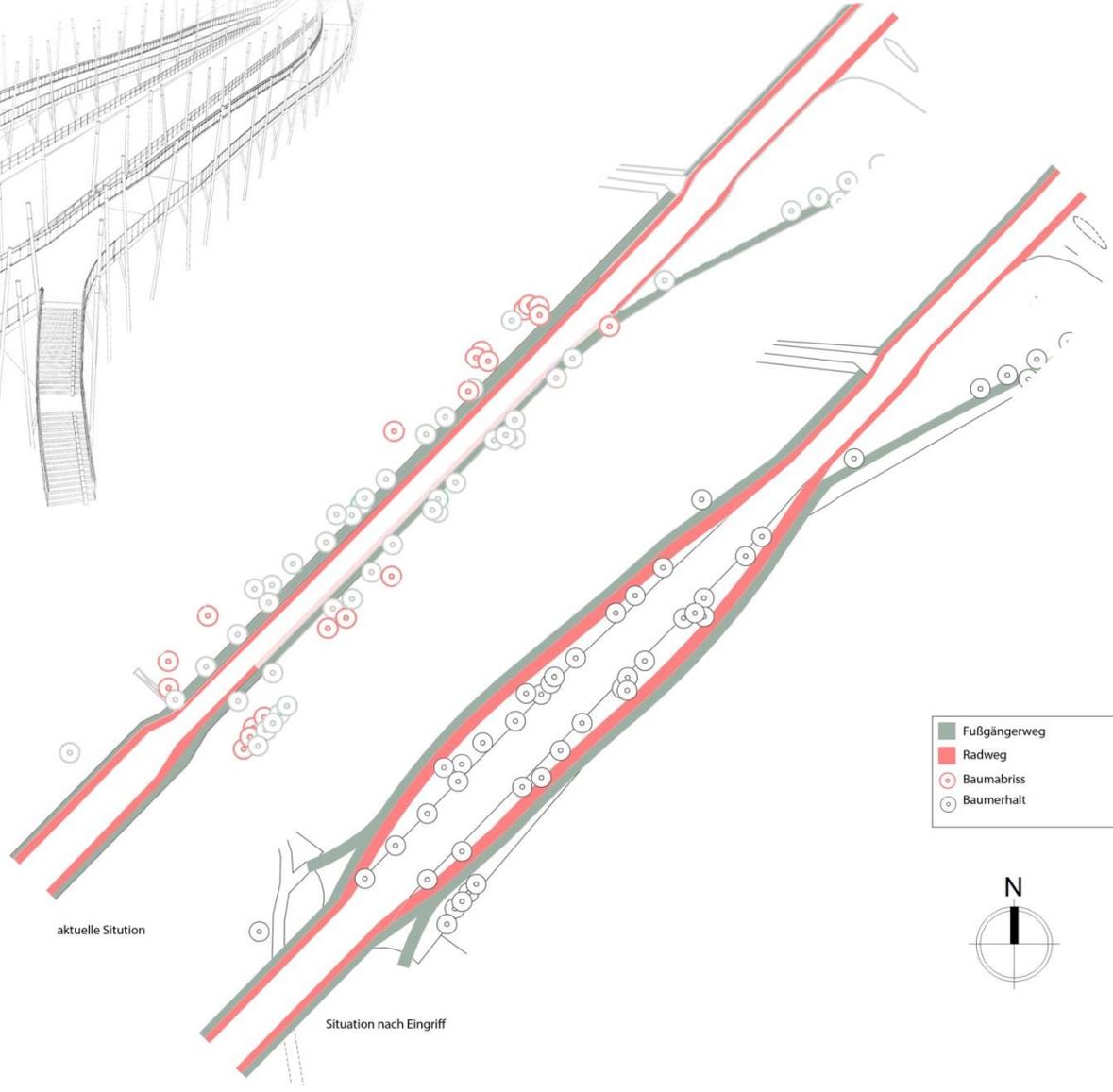




Entwurfsskizze



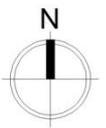
Entwurfskonzept



aktuelle Situation

Situation nach Eingriff

■	Fußgängerweg
■	Radweg
○	Baumabriss
○	Baumerhalt





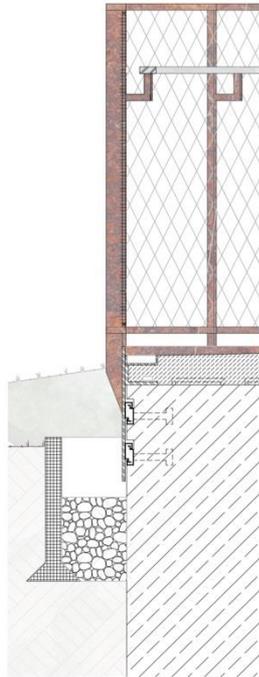




Ansicht i.M. 1:10



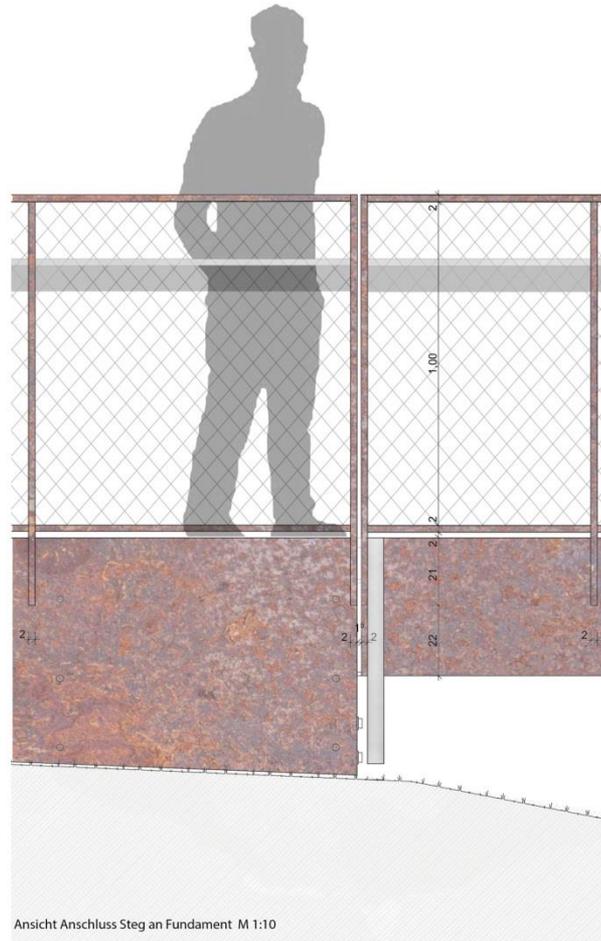
Querschnitt i.M. 1:10



D 06
Fundament Bodenanschluss M 1:10

Lauffläche
Gehbelag
Ortbeton 5cm unbewehrt PUR Glasgranulat
beschichtet in grau
Regenwasserrinne Stahlblech, verzinkt, anthrazit
beschichtet
Stahlbeton Fundament, C20/25XC2, frostfrei
gegründet, mit einbetonierter Ankerschiene.

Verkleidung
Cortenstahl Platten 10mm
verschraubt mit Ankerprofil und eingehängt in
Ankerschiene, 5 cm abstand zum Kiesbett , unsichtbar
durch Höhenversatz von 20cm



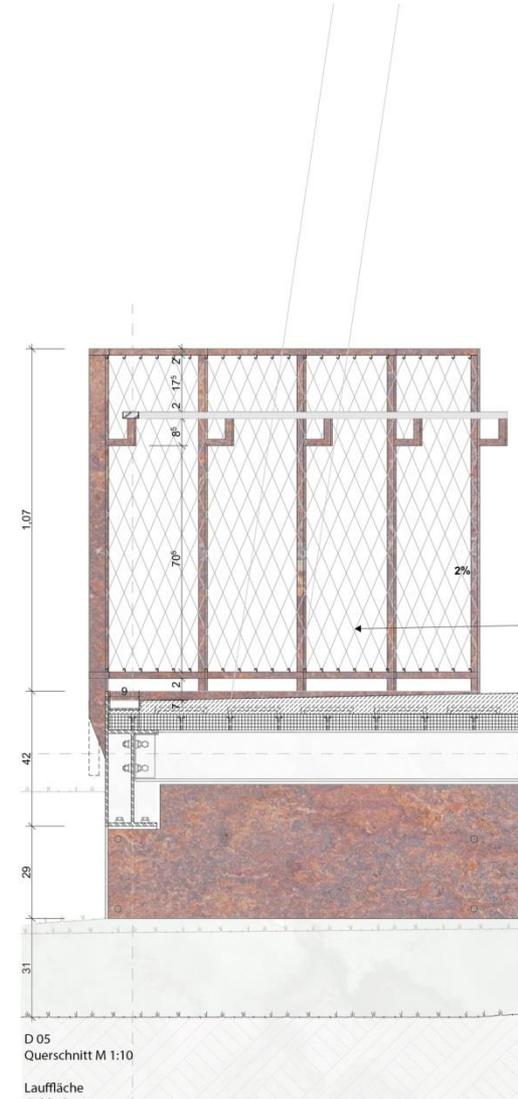
Ansicht Anschluss Steg an Fundament M 1:10

Außenverkleidung Fundament
Cortenstahl 10mm

Außenverkleidung Steg
Cortenstahl 10mm

Geländer Tragkonstruktion
Cortenstahl

Füllung
Maschendraht



D 05
Querschnitt M 1:10

Lauffläche
Gehbelag
Ortbeton unbewehrt 5cm,
PUR Glasgranulat beschichtet in grau

Stahlbetonfertigplatten 5cm

Tragkonstruktion
Hauptträger
IPE 300 mit aufgeschweißten Kopfbolzen

Nebenträger IPE 160 mit aufgeschweißten
Kopfbolzen , im abstand von 15 cm, mit Winkelstahl
verschraubt, M12 Sechskantschrauben, verzinkt





